



GUCCI

EINGANG

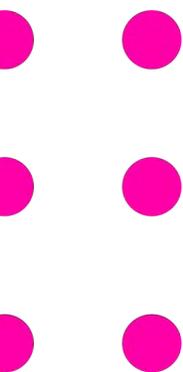
ONO

poncer edition
oonobike.com

LA RÉVOLUTION E-CARGOBIKE



NOTRE ENTREPRISE



**ZÉRO ÉMISSION
DE CO² DANS
L'ENVIRONNEMENT
URBAIN**

LES MEMBRES FONDATEURS D'ONO



Murat Günak

CDO
Co-fondateur de
mia electric GmbH

Directeur du Design chez
Volkswagen

Directeur du Design chez
Mercedes (Daimler)

Philipp Kahle
Co-CEO

Ingénieur en développement
pour Electric Drive Systems chez
Paragon AG

Chef de projet pour unités de
commande chez MES GmbH

Beres Seelbach
Co-CEO

Fondateur de Lautlos durch
Deutschland

Trésorier, BMK Bank

NOUS SOMMES ONOMOTION



Une équipe internationale

75 membres:

- Développement de produit
- Organisation du transport & développement
- Marketing, ventes et service

Située à Berlin

- Accès direct et communication avec les clients et les décideurs politiques
- Au sein du MotionLab de Berlin: des espaces de confection des prototypes en co-working
- Excellent réseau offrant des opportunités de collaboration avec d'autres startups, experts et investisseurs
- Nouveau siège social de 3500 m², site de production compris

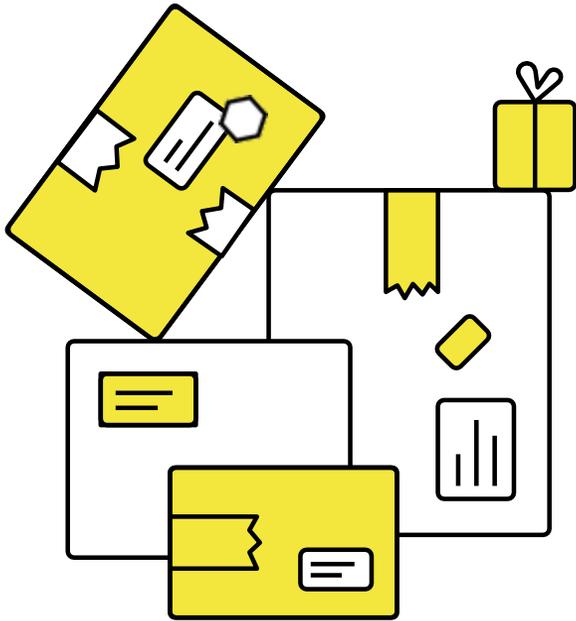
Innovation

- Cycles de développement courts grâce au travail collaboratif et aux compétences
- Designers, ingénieurs et équipe de communication travaillent main dans la main

An aerial photograph of a narrow, cobblestone city street. The street is lined with parked cars of various colors, including white, red, and black. A yellow DHL delivery van is parked on the right side, and a white GLS delivery van is parked in the foreground. A person is walking on the sidewalk to the left, and a motorcycle is parked near a building. The text 'LES DÉFIS URBAINS ACTUELS' is overlaid in large, bold, yellow letters across the center of the image.

LES DÉFIS URBAINS ACTUELS

LES DÉFIS URBAINS ACTUELS



Volume de colis

Rapide développement de livraison de colis grâce à l'essor du e-commerce et des achats en ligne.

Intensification du trafic

Augmentation du nombre de véhicules de livraison sur les routes, contribuant à la congestion.

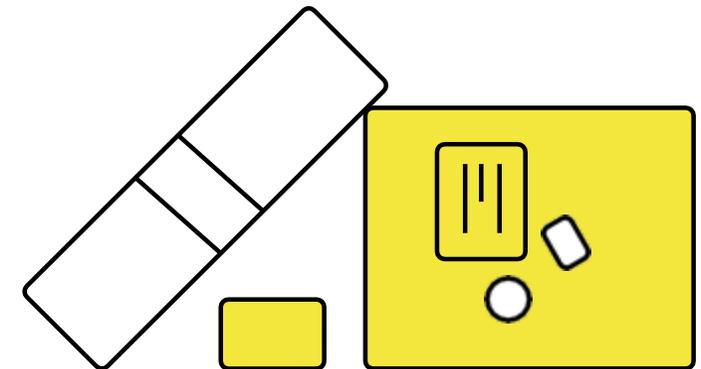
Voies de circulation occupées par des poids-lourds et des camions, en particulier pendant les heures de pointe.

Conséquences

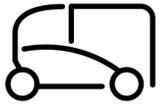
Gros véhicules garés en double-file, circulation bloquée, et embouteillages.

Augmentation des risques pour la sécurité des piétons et des cyclistes.

Augmentation de la pollution atmosphérique et de la pollution sonore.



ONO-FAKTENCHECK



Protection contre la pluie

Le ONO est adapté à toutes les saisons.



SMART TECH

Suivi temps réels des véhicules grâce à la géolocalisation et verrouillage grâce à une puce RFID



PEDELEC

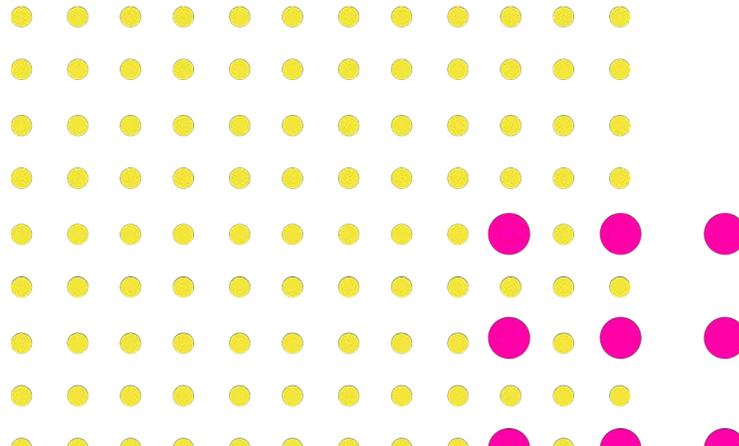
Conduite assistée à motorisation électrique jusqu'à 25 km/h.

Déclenchement piéton jusqu'à 6 km/h.



CONDUITE SANS PERMIS

Réduction du temps de transit par l'usage des pistes cyclables, voies réservées aux déplacements doux.



AVANTAGES



PÉRIMÈTRE D'ACTION

Batterie interchangeable avec une autonomie de 60 km grâce à ses deux Greenpack 1,4 kWh



PRIME DE L'ÉTAT

Eligible à la prime pour les vélos cargos du ministère des transports



FLEXIBILITÉ ABSOLUE

Container interchangeable de 2m3 pouvant supporter une charge utile de 200 kg



ENERGIE VERTE

Peut être alimenté par de l'électricité verte et a une empreinte physique réduite de 70 %.



NOTRE SOLUTION

VÉHICULE ET CABINE



VÉHICULE ET UNITÉ DE TRANSPORT



VÉHICULE



CABINE

- Cabine compacte garantit la protection contre les intempéries et les aléas de la route

1,16m



ACCÈS À DISTANCE

- Module GSM et suivi GPS

3,40m

2,05m



ACCÈS AU VÉHICULE

- RFID-Chip

SOURCE D'ALIMENTATION

- 1400 Wh échangeable et rechargeable. Batteries des partenaires GreenPack® Mobile Energy Solutions
- Standard: 1 batterie jusqu'à 30 km
- En option: 2ème batterie jusqu'à 60 km

PROTECTION

- Mécanisme de verrouillage automatique

ACCÉLÉRATION SANS PÉDALES

- Bis 6 km/h

MOTOR

- Deux moteurs électriques résistant à l'usure

PUISSANCE

- Puissance nominale de 2 x 125 Watt

UNITÉ DE FRET



ACCÈS

- Système de verrouillage centralisé RFID
- Accès à distance par module GSM et suivi GPS
- Contrôle à distance (en option)



MANIABILITÉ

- Rampe de chargement intégrée pour faciliter le changement de chargement

FONCTIONNEMENT

- Unités de fret modulaires et interchangeables



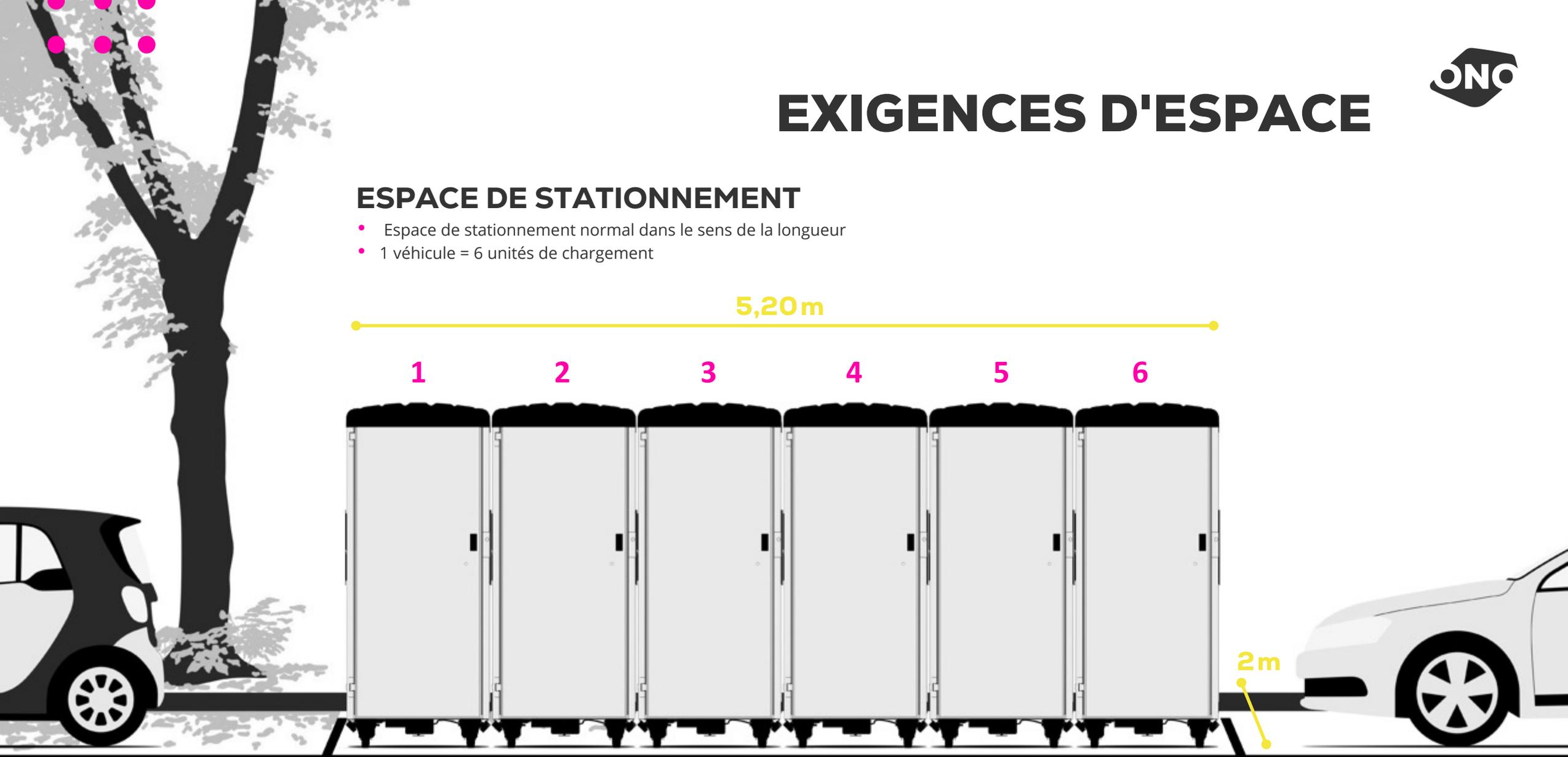
Poids à vide de l'unité de chargement

- Moins de 100 kilos

EXIGENCES D'ESPACE

ESPACE DE STATIONNEMENT

- Espace de stationnement normal dans le sens de la longueur
- 1 véhicule = 6 unités de chargement



INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR



Tableau de bord

INTÉRIEUR DE LA CABINE

- Sièges ergonomiques
- Agenda de poche
- Porte-gobelet
- Coffre-fort

Espace publicitaire

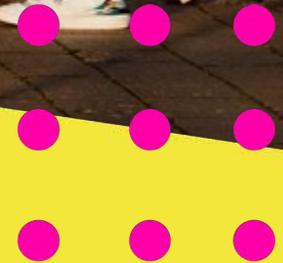
Unité de fret

Panneau latéral





NOTRE MODÈLE D'ENTREPRISE



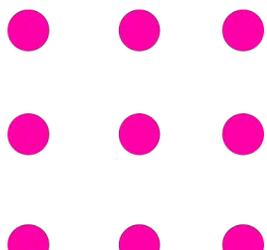


SERVICE PAR VÉHICULE

Pour mettre toutes vos chances de votre côté et vous assurer une bonne intégration du **ONO** dans votre flotte de véhicules, nous vous offrons une solution de leasing ou véhicule-as-a-service.

Ce mode de facturation au mois vous offre un service clé en main incluant une maintenance régulière des **ONOs** incluant un remplacement systématique et immédiat en cas de panne, une assurance tout risque contre le vol ou sinistre total.

Bref, chez **ONO**, on vous évite de vous retrouver dans l'embarra.

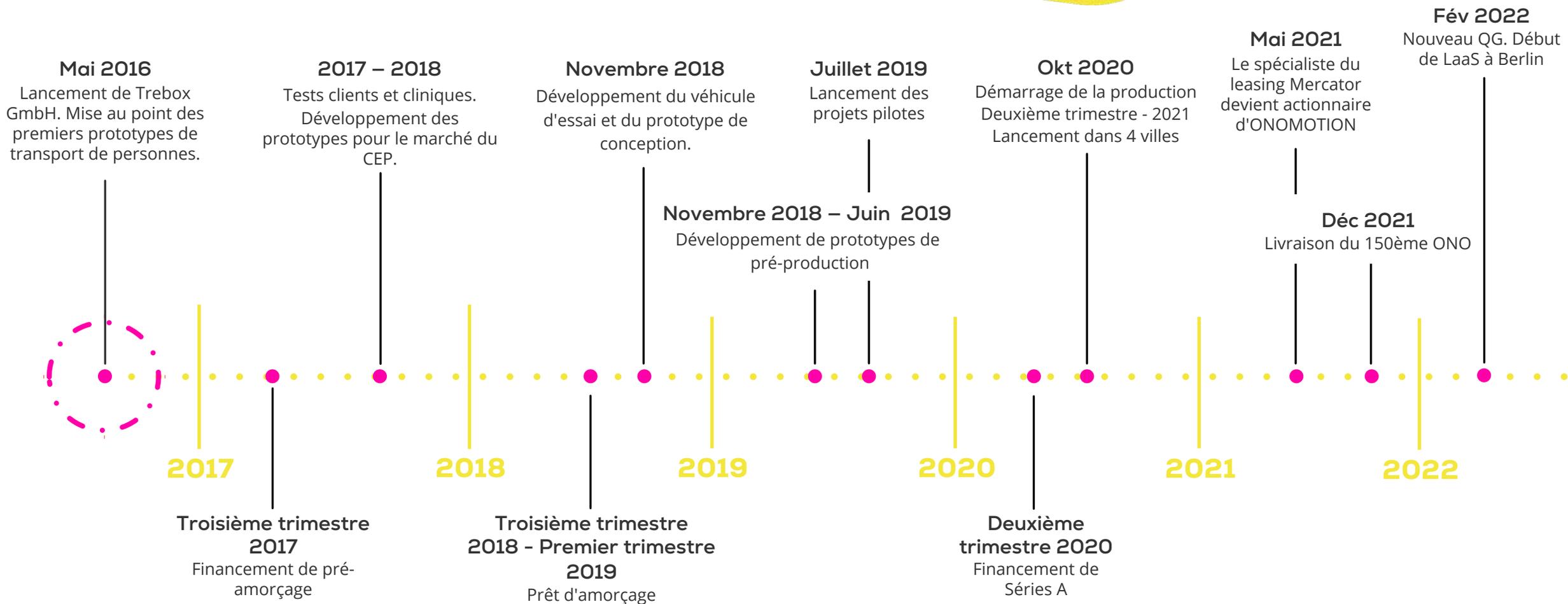


NOTRE HISTOIRE ET NOS PERSPECTIVES



2016 - 2022

Nos jalons et les financements





ONO

● ● ●

CONTACTER

ONOMOTION GmbH
Scheringstraße 1
13355 Berlin

+49 30 403631410
hello@onomotion.com

onomotion.com

