







WEGWEISEND IN EFFIZIENTER & EMISSIONSFREIER CITY-LOGISTIK



#teamONO

Eigene Produktentwicklung

Eigene Produktion

Marketing, Vertrieb und Service

Verkehrsplanung und Business Development

Mit aus Berlin

Unmittelbare Nähe zu Kund:innen und politischen Entscheidungsträger:innen für direkten Austausch

Aktive Netzwerkgestaltung mit Fachkräften, Start-ups und Kapitalgebenden

Firmensitz mit 2.500 m² inkl.
Produktionsstätte

Hohe Innovationsdichte

Kurze Entwicklungszyklen durch agiles und interdisziplinäres Arbeiten

Designer:innen, Ingenieur:innen & Kommunikation arbeiten Hand in Hand



DIE HERAUSFORDERUNG IN DER LOGISTIK





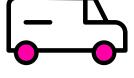
Online-Handel

Steigendes Volumen durch hohe Nutzung von eCommerce, eGrocery und weiteren Zustellungsangeboten



Vermehrter Verkehr

Dadurch gesteigerten
Fahrzeugeinsatz im
Lieferverkehr und Nutzung
großer Verbrennerfahrzeuge
mit hohem Platzanspruch



P

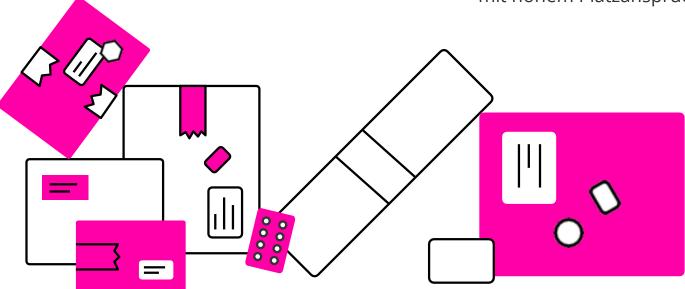
Folgen sind

Staus durch das Parken in 2. oder sogar 3. Reihe

Risiken für alle Verkehrsteilnehmenden

Stress für die Fahrenden

Umweltverschmutzung durch Abgase und Lärm für Mensch und Natur



ONO-FAKTENCHECK: KLAR IM VORTEIL





REICHWEITE

Wechselbares Akku-System für eine Reichweite von bis zu 50 km durch bis zu zwei 1,4 kWh-Batterien



OHNE FÜHRERSCHEIN

Flexible Einsatzplanung aller Mitarbeiter:innen, unabhängig vom Führerschein



LADEINFRASTRUKTUR

Die Akkus der ONO sind an jeder herkömmliche Haushaltssteckdose aufladbar



FÖRDERFÄHIG

Aktuelle Kaufprämien auf Länderebene in Deutschland, wie z.B. die Landesförderung in NRW von € 2.100, gibt es

unter: cargobike.jetzt





MODULARITÄT

Wechselbare Module; anpassbare Ausstattung nach Kund:innen-Bedarf; Zuladung von 200 kg und Ladevolumen von über 2 m³

ONO-FAKTENCHECK: KLAR IM VORTEIL





WETTERSCHUTZ

365 Tage im Jahr im Einsatz, bei jedem Wetter



PEDELEC

E-Unterstützung bis 25 km/h, Anfahrhilfe bis 6 km/h



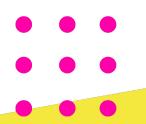
Schnelle und einfache Bedienung mittels RFID-Chip



Schneller am Ziel durch Nutzung der Radverkehrsanlagen und Parken vor der Tür







UNSERE LÖSUNGEN

ONO (CARGO)









KABINE

- Kompakte Kabine als Schutz gegen Witterungseinflüsse
- Flexibler Ein- und Ausstieg

ANFAHRHILFE

• Bis 6 km/h

HANDLING

- RFID-Chip zum Ent- / Sperren des Fahrzeugs und öffnen des Container-Moduls
- Einfaches Manövrieren dank 6 m Wendekreis

MOTOR

• 2 Radnabenmotoren mit **113 Nm** Drehmoment

SICHERUNG

• Automatische Wegfahrsperre

LEISTUNG

• 2x **125 Watt** Nenndauerleistung

AKKUS

- Nutzung von wechselbaren 1.400
 Wh- Akkus mit einer Reichweite bis zu 25 km je Akku
- Keine zusätzliche Ladinfrastruktur notwendig

CONTAINER-MODUL





- 80 cm →

Innenmaße

Länge: 166,0 cm Breite: 71,6 – 75,6 cm

Höhe: 171,8 cm

ZUGRIFF

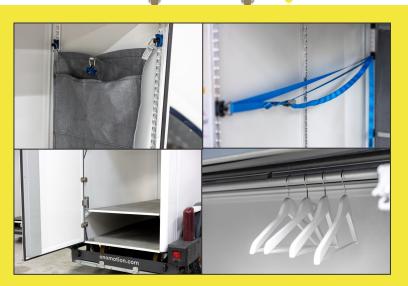
- RFID-Schließsystem mit eigener Stromversorgung
- innerhalb eines Monats bis zu 20 Öffnungen ohne Wiederaufladung der Batterie möglich

VIELSEITIGKEIT

 Individuelle Gestaltung durch verschiedene Einbauten, wie Zwischenböden, Kleiderstange und Ladungssicherung

WECHSELSYSTEM

- Wechselmöglichkeit des Containers oder anderer Module über Laderampen (optional)
- Rascher Wechsel | automatische Fixierung und elektronische Kopplung mit Fahrzeug durch Aufschieben (Plug & Play)



PICKUP-MODUL



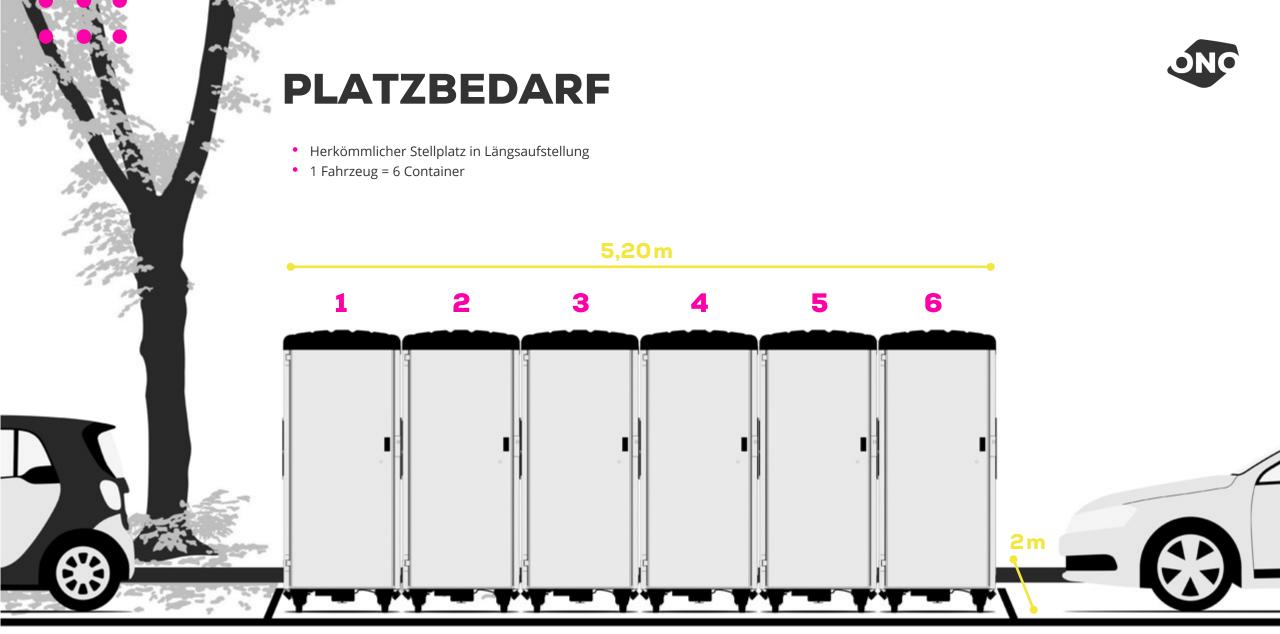
Innenmaße

Länge: 161,5 cm Breite: 70,5 cm Höhe: 102,0 cm



EINFACHE & FLEXIBLE NUTZUNG

- Einfaches Be- und Entladen über Heckklappe
- Offenes Modul zum Transport von Sperrgut, Werkzeugen und Arbeitsmaterialen
- Robuste Konstruktion für vielseitigen Einsatz z.B. im Facility Management oder Grün- und Grauflächenreinigung



ONO (ALLROUND)

- Ideal für den vielseitigen Einsatz, z.B. Werkslogistik, Campus- oder Facilitymanagement
- Führerscheinfrei mit Nutzung der Radinfrastruktur
- Ebene **170 x 82 cm Ladefläche** mit Anti-Rutschboden
- 6 Zurrösen zur Ladungssicherung
- Flexible Aufnahme von Ladungsträgern z.B. Europalette (EPAL) mit Aufsatzrahmen, Gitter- oder Big-Boxen

- Zuladung **bis 280kg** (inkl. Eigengewicht des Ladungsträgers)
- Auf- und Abladen eines Ladungsträgers mit Gabelstapler möglich; auf Wunsch auch mit Rampen erhältlich
- Betrieb mit 1 AES Superpack Akku mit einer Reichweite bis 25 km; Aufladen mit Ladegerät an Schuko-Steckdose
- 6 m Wendekreis zum einfachen Manövrieren











ÜBER 8 M² FAHRENDE WERBEFLÄCHE

- Hingucker auf der Straße
- Immer unterwegs in der Stadt







MODERNSTE TECHNIK

- Touchscreen
- Intuitive Bedienung
- RFID-gesteuert
- Over-the-Air Software-Updates







EINE PLATTFORMSTRATEGIE...







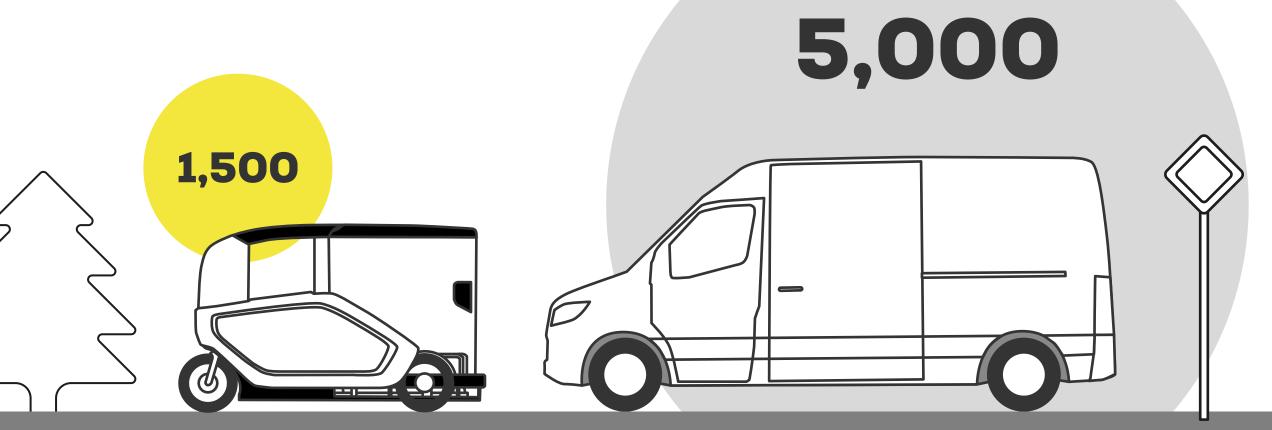
...FÜR PAKETE ...FÜR WAREN ...FÜR LEBENSMITTEL

•••



BEI DER PRODUKTION IN KG









BUSINESS- & VERTRAGSMODELL

SIE BEKOMMEN DIE ONO

WIR KÜMMERN UNS UM DIE WARTUNG



DAS GESAMTPAKET: VEHICLE-AS-A-SERVICE

ONOMOTION © 2024 – All rights reserved





AUSGEFEILTE ELEKTRONIK



FREUNDLICHER & KOMPETENTER KUNDENSUPPORT



REGELMÄSSIGE WARTUNGSINTERVALLE



VERSICHERUNG MIT SCHADEN- UND DIEBSTAHLSCHUTZ



WIEDER VOLL MOBIL INNERHALB VON 3 WERKTAGEN



MEILENSTEINE

ONOMOTION © 2024 - All rights reserved



Erstellung erster Prototypen für die Personenbeförderung

Unternehmens

2016

2017

Pre-Seed-**Finanzierung**

Durchführung von Kundentests

Erstellung erster Prototypen für den Kurier-Express- und Paket-Bereich

Seed-**Finanzierung**

Öffentliche Präsentation der Designprototypen

2018





Start der Pilotprojektphase der ONO in der Pioneer Edition

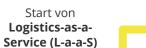
Beginn der Produktion

2020



Rollout Auslieferungen an Kund:innen

Ausbau Service-Infrastruktur



Feierliche Eröffnung der **eigenen Produktion** am neuen Standort in

Berlin

in Berlin

Einige hundert Fahrzeuge auf der Straße

2022



Wachstum an weiteren Standorten in Deutschland, UK, Frankreich & Belgien

Release der **ONO Cargo** & **ONO Allround**

2024

Erschließung neuer Städte und Branchen in Europa













ONOMOTION GmbH

Scheringstraße 1 13355 Berlin

+49 (0) 30 / 403 631 410 hello@onomotion.com

ONOMOTION.COM

